Exercice de simulation #28

Caluire Montessuy

Objectif : Visualisation et planification d'un itinéraire de sprint complexe ainsi que l'emplacement du poste .

Situation : Donner un temps défini pour la lecture de la carte. Les questions peuvent être données avant ou après la lecture.

Consignes : Mémoriser les points clefs sur l'ensemble de l'itinéraire ainsi que l'emplacement du poste. Les descriptions de localisation (avant / après, devant / derrière, gauche / droite, dessus / dessous) sont toujours par rapport à l'itinéraire logique et assez direct du poste au poste suivant, carte orientée.

Réponse simulation #28

Q1	**Q1a :** Le poste est en haut des escaliers **Q1b :** La balise est située dans une dépression	F V
Q2	**Q2a :** Il est possible de descendre avec un escalier depuis le pont **Q2b :** Le poste est au même niveau que les bâtiments à droite	V F
Q3	**Q3a :** Il existe quatre possibilités vers l'est pour sortir de la zone du poste **Q3b :** Le poste est dans un angle peu visible	V F
Q4	**Q4a :** Le tunnel permet d'accéder directement à aux passages couverts à gauche du poste **Q4b :** Les choix par la droite et la gauche comportent des escaliers	F V
Q5	**Q5a :** Revenir par l'arrière en sortie de poste est un bon début de choix **Q5b :** Le poste est à l'angle intérieur d'une zone pavée	F F
Q6	**Q6a :** Le poste est sur un buisson **Q6b :** Une haie sépare les postes 5 et 6	V V
Q7	**Q7a :** Le poste est sur le 2ème buisson en partant de l'ouest **Q7b :** Le poste est en face d'un escalier	V F
Q8	**Q8a :** La balise est au nord d'une buisson **Q8b :** Traverser la place est le choix le plus rapide	V V
Q9	**Q9a :** Le poste est au niveau supérieur, dans le passage couvert **Q9b :** Le choix de droite présente beaucoup d'escaliers en descente	F V
Q10	**Q10a :** La sortie par le sud fait faire beaucoup trop de dénivelé **Q10b :** Par le choix de droite, la rampe sous le poste 17 permet d'éviter des escaliers	V V
Q11	**Q11a :** Le poste est positionné dans la zone pavée du nord **Q11b :** Le choix de droite permet d'éviter du dénivelé	F V
Q12	**Q12a :** Le poste est au niveau inférieur **Q12b :** Une barrière artificielle oblige à faire un détour sur le choix du milieu	V V
Q13	**Q13a :** Le choix de gauche est un itinéraire plus roulant que celui de droite **Q13b :** Le poste est à l'est d'un mur	V F
Q14	**Q14a :** Le poste est sur le buisson de l'ouest **Q14b :** L'itinéraire de gauche nécessite légèrement moins de navigation	F V

Q15	**Q15a :** La balise est dans le 3ème renfoncement **Q15b :** Le choix de droite est le plus court et celui avec le moins de dénivelé	V V
Q16	**Q16a :** La haie devant le poste est infranchissable **Q16b :** Le poste est sur un buisson	V F
Q17	**Q17a :** La balise sera entre l'arbre et la haie **Q17b :** La balise est située en contre-bas de la zone de passages couverts	V V

Fiche question simulation #28

Q1	**Q1a :** Le poste est en haut des escaliers **Q1b :** La balise est située dans une dépression
Q2	**Q2a :** Il est possible de descendre avec un escalier depuis le pont **Q2b :** Le poste est au même niveau que les bâtiments à droite
Q3	**Q3a :** Il existe quatre possibilités vers l'est pour sortir de la zone du poste **Q3b :** Le poste est dans un angle peu visible
Q4	**Q4a :** Le tunnel permet d'accéder directement à aux passages couverts à gauche du poste **Q4b :** Les choix par la droite et la gauche comportent des escaliers
Q5	**Q5a :** Revenir par l'arrière en sortie de poste est un bon début de choix **Q5b :** Le poste est à l'angle intérieur d'une zone pavée
Q6	**Q6a :** Le poste est sur un buisson **Q6b :** Une haie sépare les postes 5 et 6
Q7	**Q7a :** Le poste est sur le 2ème buisson en partant de l'ouest **Q7b :** Le poste est en face d'un escalier
Q8	**Q8a :** La balise est au nord d'une buisson **Q8b :** Traverser la place est le choix le plus rapide
Q9	**Q9a :** Le poste est au niveau supérieur, dans le passage couvert **Q9b :** Le choix de droite présente beaucoup d'escaliers en descente
Q10	**Q10a :** La sortie par le sud fait faire beaucoup trop de dénivelé **Q10b :** Par le choix de droite, la rampe sous le poste 17 permet d'éviter des escaliers
Q11	**Q11a :** Le poste est positionné dans la zone pavée du nord **Q11b :** Le choix de droite permet d'éviter du dénivelé
Q12	**Q12a :** Le poste est au niveau inférieur **Q12b :** Une barrière artificielle oblige à faire un détour sur le choix du milieu
Q13	**Q13a :** Le choix de gauche est un itinéraire plus roulant que celui de droite **Q13b :** Le poste est à l'est d'un mur
Q14	**Q14a :** Le poste est sur le buisson de l'ouest **Q14b :** L'itinéraire de gauche nécessite légèrement moins de navigation
Q15	**Q15a :** La balise est dans le 3ème renfoncement **Q15b :** Le choix de droite est le plus court et celui avec le moins de dénivelé
Q16	**Q16a :** La haie devant le poste est infranchissable **Q16b :** Le poste est sur un buisson
Q17	**Q17a :** La balise sera entre l'arbre et la haie **Q17b :** La balise est située en contre-bas de la zone de passages couverts

Cartons simulation mono carte
Première ligne pour question a. deuxième ligne pour question b. Possibilité d'avoir que 2 balises (V et F) ou 4 balises (question 1 V question 1 F question 2 V question 2 F)

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Cartons simulation bicartes (circuit indépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur. Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1 31	2 32	3 34	4 35	5 35	6 36	7 37	8 38	9 40	10 41	11 42	12 43	13 44	14 45	15 46	16 47	17 48
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F

Cartons simu bicartes (circuit avec variantes dépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur (possibilité de ne pas avoir 2 fois les mêmes postes). Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61	V 63
F 32	F 34	F 36	F 38	F 40	F 42	F 44	F 46	F 48	F 50	F 52	F 54	F 56	F 58	F 60	F 62	F 64
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61	V 63
F 32	F 34	F 36	F 38	F 40	F 42	F 44	F 46	F 48	F 50	F 52	F 54	F 56	F 58	F 60	F 62	F 64
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61	V 63

Carte simulation #28

Simulation #28							
1			2,8 km			60 m	
▷							
1	31	↙					
2	32	↖					
3	33						
4	34						
5	35						
6	36						
7	37	↖					
8	45						
9	38						
10	39	↑					
11	40	↓					
12	41						
13	42	→					
14	43	↘					
15	44						
16	47						
17	46	↘					
			40 m				