

Exercice de simulation #26

Le Rocher des Demoiselles

Objectif : Compréhension et visualisation du relief sur l'itinéraire et dans l'environnement du poste .

Situation : Donner un temps défini pour la lecture de la carte. Les questions peuvent être données avant ou après la lecture.

Consignes : Mémoriser tout ce qui concerne le relief sur l'ensemble de l'itinéraire. Les descriptions de localisation (avant / après, devant / derrière, gauche / droite, dessus / dessous) sont toujours par rapport à l'itinéraire logique et assez direct du poste au poste suivant , carte orientée.

Réponse simulation #26

Q1	Q1a : Le poste est situé après une descente	V
	Q1b : La balise est située dans une dépression	F
	Q1c : Le poste est situé sur un replat	V
Q2	Q2a : Le poste est situé devant une colline	F
	Q2b : Le poste est dans un rentrant	V
	Q2c : La balise est à mi pente du rentrant	V
Q3	Q3a : La balise est sur une falaise	F
	Q3b : Le poste est juste au nord-est d'un trou	F
	Q3c : Il y a aussi un rentrant avec une falaise à l'ouest juste avant le poste	V
Q4	Q4a : Le choix par les chemins à gauche permet d'éviter du dénivelé	F
	Q4b : Le poste est globalement dans un rentrant	V
	Q4c : Le poste est dans le seul élément négatif de la zone	F
Q5	Q5a : La falaise est située derrière le sommet	V
	Q5b : Le poste est au même niveau altimétrique que le poste 4	V
	Q5c : Deux sommets évasés en fin d'itinéraire peuvent être un point d'attaque	V
Q6	Q6a : Le poste est sur un sommet	F
	Q6b : Le poste est dans un rentrant	V
	Q6c : Le poste est sur un replat dans une pente	V
Q7	Q7a : Le poste est situé à la même altitude que le poste 6	F
	Q7b : Le poste est à mi pente	V
	Q7c : Le poste est dans un rentrant	F
Q8	Q8a : La balise est au nord-est d'une colline	V
	Q8b : Il y a plusieurs buttes à proximité du poste	F
	Q8c : Le poste est là où la pente est la plus forte	V
Q9	Q9a : Le poste est situé avant que la pente soit plus forte	V
	Q9b : Un gros rentrant est sur la droite en approchant le poste	V
	Q9c : Les rochers du poste sont sur une avancée	F
Q10	Q10a : Il faut monter vers le sommet de la colline et suivre le relief pour aller au poste	V
	Q10b : Le poste est derrière un sommet	V
	Q10c : Le poste est à l'est du sommet	F



Simulation #26 – Niveau Violet – Le Rocher des Demoiselles

Q11	Q11a : Le poste est plutôt en bas de la pente	F
	Q11b : Il est possible d'éviter le vallon par la droite	V
	Q11c : Le poste est sur une avancée	V
Q12	Q12a : Le poste est sur le plateau	V
	Q12b : Le poste est devant un sommet	F
	Q12c : Le poste est dans un rentrant évasé	F
Q13	Q13a : Il y a un vallon sur l'itinéraire	V
	Q13b : Le poste est en bas du rentrant	F
	Q13c : Le poste est dans un rentrant sud-ouest / nord-est	F
Q14	Q14a : Il faut monter avant de traverser la route	F
	Q14b : Le poste est dans une zone vallonnée	F
	Q14c : La balise est après une zone de sommet / dépression	V
Q15	Q15a : La balise est dans une dépression sur un plateau	V
	Q15b : Plusieurs petits sommets entourent la balise	V
	Q15c : Les différents choix d'itinéraire ont des dénivelés très différents	F
Q16	Q16a : Le relief du terrain est plutôt lisse sur l'itinéraire	F
	Q16b : Le poste est dans le troisième rentrant	V
	Q16c : La balise est dans la petite dépression la plus au sud	V
Q17	Q17a : Le poste est en bord de rupture de pente	V
	Q17b : La balise est dans le seul élément négatif de la zone	F
	Q17c : Le flanc entre la 16 et la 17 n'est pas très raide	V



Fiche question simulation #26

Q1	Q1a : Le poste est situé après une descente Q1b : La balise est située dans une dépression Q1c : Le poste est situé sur un replat
Q2	Q2a : Le poste est situé devant une colline Q2b : Le poste est dans un rentrant Q2c : La balise est à mi pente du rentrant
Q3	Q3a : La balise est sur une falaise Q3b : Le poste est juste au nord-est d'un trou Q3c : Il y a aussi un rentrant avec une falaise à l'ouest juste avant le poste
Q4	Q4a : Le choix par les chemins à gauche permet d'éviter du dénivelé Q4b : Le poste est globalement dans un rentrant Q4c : Le poste est dans le seul élément négatif de la zone
Q5	Q5a : La falaise est située derrière le sommet Q5b : Le poste est au même niveau altimétrique que le poste 4 Q5c : Deux sommets évasés en fin d'itinéraire peuvent être un point d'attaque
Q6	Q6a : Le poste est sur un sommet Q6b : Le poste est dans un rentrant Q6c : Le poste est sur un replat dans une pente
Q7	Q7a : Le poste est situé à la même altitude que le poste 6 Q7b : Le poste est à mi pente Q7c : Le poste est dans un rentrant
Q8	Q8a : La balise est au nord-est d'une colline Q8b : Il y a plusieurs buttes à proximité du poste Q8c : Le poste est là où la pente est la plus forte
Q9	Q9a : Le poste est situé avant que la pente soit plus forte Q9b : Un gros rentrant est sur la droite en approchant le poste Q9c : Les rochers du poste sont sur une avancée
Q10	Q10a : Il faut monter vers le sommet de la colline et suivre le relief pour aller au poste Q10b : Le poste est derrière un sommet Q10c : Le poste est à l'est du sommet
Q11	Q11a : Le poste est plutôt en bas de la pente Q11b : Il est possible d'éviter le vallon par la droite Q11c : Le poste est sur une avancée
Q12	Q12a : Le poste est sur le plateau Q12b : Le poste est devant un sommet Q12c : Le poste est dans un rentrant évasé
Q13	Q13a : Il y a un vallon sur l'itinéraire Q13b : Le poste est en bas du rentrant Q13c : Le poste est dans un rentrant sud-ouest / nord-est
Q14	Q14a : Il faut monter avant de traverser la route Q14b : Le poste est dans une zone vallonnée Q14c : La balise est après une zone de sommet / dépression



Simulation #26 – Niveau Violet – Le Rocher des Demoiselles

Q15	Q15a : La balise est dans une dépression sur un plateau Q15b : Plusieurs petits sommets entourent la balise Q15c : Les différents choix d'itinéraire ont des dénivelés très différents
Q16	Q16a : Le relief du terrain est plutôt lisse sur l'itinéraire Q16b : Le poste est dans le troisième rentrant Q16c : La balise est dans la petite dépression la plus au sud
Q17	Q17a : Le poste est en bord de rupture de pente Q17b : La balise est dans le seul élément négatif de la zone Q17c : Le flanc entre la 16 et la 17 n'est pas très raide



Simulation #26 – Niveau Violet – Le Rocher des Demoiselles

Cartons simulation mono carte

Première ligne pour question a. deuxième ligne pour question b. Possibilité d'avoir que 2 balises (V et F) ou 4 balises (question 1 V question 1 F question 2 V question 2 F)

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Cartons simulation bicartes (circuit indépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur. Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
31	32	34	35	35	36	37	38	40	41	42	43	44	45	46	47	48
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F



Simulation #26 – Niveau Violet – Le Rocher des Demoiselles

Cartons simu bicartes (circuit avec variantes dépendant des réponses à la simu). Numéros des balises au choix du traceur (possibilité de ne pas avoir 2 fois les mêmes postes). Possibilité d'utiliser plusieurs fois la même balise. Faire une fois avec les questions a. puis avec les questions b.

Nom / heure départ / premier poste																
Heure d'arrivée / nombre réponses justes																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61	V 63
F 32	F 34	F 36	F 38	F 40	F 42	F 44	F 46	F 48	F 50	F 52	F 54	F 56	F 58	F 60	F 62	F 64
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61	V 63
F 32	F 34	F 36	F 38	F 40	F 42	F 44	F 46	F 48	F 50	F 52	F 54	F 56	F 58	F 60	F 62	F 64
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61	V 63
F 32	F 34	F 36	F 38	F 40	F 42	F 44	F 46	F 48	F 50	F 52	F 54	F 56	F 58	F 60	F 62	F 64
V 31	V 33	V 35	V 37	V 39	V 41	V 43	V 45	V 47	V 49	V 51	V 53	V 55	V 57	V 59	V 61	V 63

Carte simulation #26



